

C.N. POSTA ROMÂNĂ S.A.

Nr. 140/3200/27.05.2016

S. C. Asigurarea Românească-
Asirom Vienna Insurance Group S.A.

Nr. 821/27.05.2016

**CONTRACT DE ACHIZITIE
SERVICII DE ASIGURARE CASCO
PENTRU ANUL 2016**

În temelul OUG nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.337/2006, s-a încheiat prezentul contract de servicii, între:

Compania Națională POȘTA ROMÂNĂ S.A. cu sediul în B-dul Dacia nr. 140, sector 2, București, tel: 021-200.73.03, 021-200.73.04, fax: 021-200.73.11, Cod IBAN: RO23 BPOS 8500 2717 790 ROL02, deschis la BANCPOST REPREZENTANTA, Cod de înregistrare fiscală RO427410, Nr. de ordine în Registrul Comerțului J40/8636/1998, reprezentată prin Director General Alexandru PETRESCU, în calitate de **Achizitor (Asigurat)**

și

Societatea Asigurarea Românească- Asirom Vienna Insurance Group S.A., cu sediul în Bulevardul Carol, nr. 31-33, sector 2, București, telefon 0216011099 fax 0216011288, număr de înmatriculare J40/304/1991 cod fiscal 336290 cont RO15TREZ7005069XXX000574 deschis la Trezorerie D.T.C.M.B., reprezentată legal prin doamna Daniela Meghea, Vicepresedinte Directorat și domnul Dragos Calin, Membru Directorat în calitate de **furnizor (Asigurator)**, pe de altă parte,

a intervenit prezentul contract.

1. DEFINITII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

1.1. Asigurat: proprietarul autovehiculului asigurat, CNPR, căruia i se plătește despăgubirea.

1.2. Asigurator: societatea de asigurare

1.3. Autovehicul: autovehicul destinat transportului rutier, inclusiv vehiculele tractate (remorci).

1.4. Avarie: deteriorare (stricăciune) provocată autovehiculului, subansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia și echipamentelor sau amenajărilor suplimentare.

1.5. Beneficiar: persoana indicată de Asigurat îndreptățită să primească despăgubirea în caz de daună.

1.6. Contract: reprezintă prezentul contract cu toate Anexele sale.

1.7. Daună: pagubă materială (avariere, distrugere, furt) consecință directă a evenimentului asigurat.

1.8. Despăgubire: suma datorată Asiguratului de către Asigurator ca urmare a producerii evenimentului asigurat.

1.9. Daună parțială: daună a autovehiculului asigurat, astfel încât, prin reparare, recondiționare sau înlocuire a unor părți componente, autovehiculul respectiv poate fi adus în starea în care se afla înaintea producerii evenimentului asigurat.

1.10. Daună totală: furtul autovehiculului asigurat sau daună a acestuia într-un asemenea grad încât refacerea prin repararea, înlocuirea, recondiționarea părților sau pieselor componente ale acestuia depășește 90% din suma asigurată, conform constatării sau nu mai este posibilă sau nu este economică. Prezenta definiție se aplică și în cazul echipamentelor suplimentare.

1.11. Echipament suplimentar: aparatură audio-video, sistem de alarmă montate la autovehicul ulterior încheierii poliței de asigurare.

1.12. Eveniment asigurat: risc asigurat care s-a produs sau începe să se manifeste în timpul perioadei de asigurare, cauzator de daune și în urma căruia se naște dreptul la despăgubire

1.13. Forță majoră: un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzută la momentul încheierii contractului și care



face imposibilă executarea și respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: razboaie, revoluții, incendii, Inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare obligațiile unuia din părți;

1.14. Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care Asiguratorul preia răspunderea pentru consecințele producerii sau apariției evenimentelor asigurate.

1.15. Polița de asigurare: contractul de asigurare.

1.16. Prima de asigurare: suma datorată de Asigurat pentru preluarea de către Asigurator a riscurilor asigurate.

1.17. Risc asigurat: eveniment viitor, posibil dar incert, a cărui producere ar putea cauza daune.

1.18. Sumă asigurată: suma pentru care s-a încheiat asigurarea (valoare de asigurare); reprezintă maximumul răspunderii Asiguratorului în cazul producerii sau apariției unui eveniment asigurat.

1.19. Uzură: deprecierea calităților unui autovehicul, stabilită funcție de vechime, întreținere și starea de întreținere a acestuia.

1.20. Zi: zi calendaristică; an - 365 de zile

2. INTERPRETARE

2.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

2.2 Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zilele calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1 Obiectul contractului îl constituie încheierea unui contract pentru serviciul de asigurare CASCO, pe anul 2016, pentru parcul auto al carui proprietar este Compania Națională "Poșta Română" S.A.(603 autovehicule), după cum urmează:

TABELUL NR.1

	Data intrării în vigoare a polițelor CASCO și numărul autovehiculelor care necesită polițe CASCO												TOTAL
	05/20/16	05/21/16	05/24/16	05/27/16	05/28/16	05/29/16	06/04/16	06/05/16	06/07/16	06/11/16	06/13/16	06/14/16	
Autoutilitara sub 2,5 tone (autoutilitara tip furgon- varianta 1), VW Caddy	43		14	67	43	82	78	13	27	16	4	3	390
Autoutilitara 3,5 tone, (autoutilitara tip furgon- varianta 2), VW Crafter 3.5	6			14	12	5	5	3	3	6	7	4	65
Autoutilitara 5 tone, (autoutilitara tip furgon- varianta 3), VW Crafter 5.0	25			13	6	3	2		2	4	2		57
Autocamion 12 tone (autosasiu cu suprastructura varianta 1), MAN 12210	9	9	1				1	3	1				24
Autocamion 15 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 2), MAN 15240	1	2					2	1	12				18
Autocamion 18 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 3), MAN 18240	5		5				8	3	8				29
Autocamion 26 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 4), MAN 26400	1			5			3		1	1			11
Remorca auto 18 tone (remorca auto cu 2 axe și suprastructura), Remorca Zorzi	1	2		3				1	2				9
TOTAL	91	13	20	102	61	90	99	24	56	27	13	7	603

Polițele CASCO pe anul 2016 vor avea perioada de valabilitate de un an, începând cu datele prezentate în Tabelul nr.1.

3.2. Contractul de asigurare este reglementat de prezentele conditii contractuale, de conditiile obligatorii din Caietul de sarcini precum și de eventualele acorduri convenite între părți, toate considerându-se parte integrantă din contract.

3.3. În baza condițiilor contractuale de asigurare și a încasării primei de asigurare, Asiguratorul emite polițe de asigurare pentru autovehiculele specificate în Anexa 3 și echipamente suplimentare, prin care se obligă ca la producerea riscului asigurat să plătească Asiguratului despăgubirea.

4. OBIECTUL ASIGURĂRII

4.1. Obiectul asigurării îl constituie asigurarea autovehiculelor specificate în lista Anexa 3 fata de riscurile asigurate.

4.2. Asigurarea acoperă pagubele produse autovehiculului asigurat, în următoarele cazuri:
- ciocniri, lovituri sau izbituri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile aflate în afara sau interiorul autovehiculului asigurat, zgarieturi, derapari, rasturnari, contacte cu animale salbatice sau domestice ori cu oameni, care produc avarii autovehiculelor asigurate;

- caderi (cadere în prapastie, cadere în apa prin parasirea carosabilului, cadere în apa cu prilejul transbordării, cadere din cauza ruperii podului), cadere pe autovehicul a unor corpuri (bolovani, pietre, blocuri de ghiata sau de zapada sau segmente din acestea, copaci, caramizi, grânzi, betoane și alte asemenea);

- Incendiu, pentru pagubele produse prin ardere, afumare, carbonizare, patare sau alte diverse distrugerii precum și prin avarierea ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului, a persoanelor din interiorul acestuia sau construcției în care se afla acesta;

- trasnet și explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a rezervorului de aer comprimat) chiar dacă trasnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanța de autovehicul în cauză;

- ploaie torentială, inclusiv efectele directe și indirecte ale acesteia (grindina, inundații), furtuna, cutremur de pământ, prabusire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zapada sau gheata, avalanse de zapada, caderea unor corpuri pe clădirea în care se afla autovehiculul; în caz de inundație, pagube cauzate motorului datorită patrunderii autovehiculului în locuri inundate, precum și pentru pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape;

- în caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor sau lucrărilor care se execută pe acesta.

- pentru pagubele produse echipamentelor suplimentare montate pe autovehicul. Prin echipament suplimentar se înțelege: aparatul radiocasetofon, antena, boxele, alarma, echipamentul gps, stația de emisie recepție, lada de valori și comenzile acesteia, perete despartitor, grilaje anti-efracție, autocolantele de inscripționare, etc;

- pentru pagubele produse anvelopelor, inclusiv roata de rezervă, faruri de ceață, capace roți.

- pentru furtul autovehiculului, ale unor părți componente sau piese ale acestuia. Pentru pagubele produse prin efracție sau acte de violență ca urmare a furtului sau tentativei de furt; Despăgubirile se acordă și în cazul în care autovehiculul se afla garat sau parcat în orice alt loc în afara spațiilor CNPR, chiar și fără paza.

Despăgubirile se acordă și în cazul în care pagubele sunt produse în incinta CN Posta Română cu ocazia operațiilor de încărcare-descărcare și manevrare.

Despăgubirile se acordă și în cazul în care daunele sunt provocate de un alt autovehicul aparținând CN Posta Română.

5. PREȚUL CONTRACTULUI ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

5.1 Valoarea totală a contractului este de 1.036.061,90 lei fără TVA pentru asigurarea CASCO a întregii flote de 603 autovehicule, conform Anexei nr. 3.

5.2 Plata se efectuează în lei de către Asigurat, lunar, în rate egale, conform graficului de plăți cuprins în Anexa 4.

5.3 Modul de plată: Plata primei rate se va efectua după 10 zile de la semnarea contractului, iar următoarele 11 plăți ale ratelor lunare se vor efectua cu 3 zile înainte de sfârșitul lunii în curs, pentru luna următoare, conform graficului de plăți din Anexa 4.

5.4 Prețul este ferm pentru toată flota auto contractată, pe toată durata contractului.

5.5. Asiguratorul plătește despăgubirile în lei către unitatea reparatoare sau către Asigurat în cazul daunei totale sau pentru despăgubirea reperelor și dotărilor suplimentare avariate sau furate ce fac obiectul asigurării. Plata va fi efectuată în maxim 15 zile de la finalizarea dosarului de dauna și stabilirea cuantumului despăgubirii.

6. PRIMA DE ASIGURARE

6.1. Prima de asigurare se plătește în rate lunare, la datele scadente conform desfasuratorului din Anexa 4.

6.2. Primele de asigurare se achită în lei la cursul BNR din data facturării; în cazul în care suma asigurată a fost stabilită în EUR primele de asigurare/ratele de primă vor fi plătite în echivalentul în lei la cursul BNR de la data facturării.

6.3. În cazul în care Polița încetează ca urmare a imposibilității producerii riscurilor asigurate, dispariției/distrugerii bunurilor asigurate din alte cauze decât cele acoperite prin Poliță sau dispariției interesului asigurat, prima de asigurare convenită va fi aceea aferentă perioadei în care Polița de asigurare a fost valabilă iar diferența dintre prima de asigurare încasată și cea convenită se va restitui, la cerere, Asiguratului, exceptând situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței.

6.4. Anularea politei de asigurare poate fi solicitată oricând de către Asigurat, pe parcursul derulării contractului iar prima de asigurare convenită va fi datorată numai pentru perioada anterioară anularii politei, în condițiile art 6.3.

7. ÎNCHEIEREA ASIGURĂRII

7.1. Asigurarea se consideră încheiată prin plata primei de asigurare sau, după caz, a celei dintâi rate a acestora și prin emiterea poliței de asigurare.

7.2. Asigurarea nu se consideră încheiată și nu poate produce efecte juridice, chiar când contractul a fost emis, în cazul în care nu a fost plătită prima de asigurare sau cea dintâi rată a acesteia.

8. DURATA CONTRACTULUI-PERIOADA DE ASIGURARE

8.1. Contractul de asigurare se încheie pentru o perioadă de un an începând cu data semnării contractului, constituirii garanției de buna executie, plata primei rate și intrării în perioada de valabilitate a politei de asigurare.

9. TERMENE DE LIVRARE

9.1 Politele CASCO în original pentru autovehiculele CN Posta Romana, care fac obiectul prezentului contract, vor fi puse la dispoziția Asiguratului de către Asigurator, cu minim 5 zile înainte de intrare în perioada de asigurare conform termenelor cuprinse în Tabelul nr.1 și conform Normelor ASF în vigoare.

10. RECEPȚIA SERVICIILOR

10.1 Asiguratul, va primi politele CASCO în original și le va verifica pentru exactitatea datelor înscrise. Acestea trebuie să fie întocmite în conformitate cu datele înscrise în tabelele transmise de către C.N Posta Romana S.A. și vor fi transmise la adresa Asiguratului din București, B-dul Dacia, nr. 140, Sector 2, Direcția Logistica, Departamentul Transport.

10.2 În cazul în care apar greseli de întocmire, acestea vor fi remediate în maxim 24 de ore din momentul semnării de către reprezentanții Asiguratului, în scris sau telefonic.

Orice eroare nesemnificativă de către Asigurat, înscrisă în polița de asigurare care poate conduce la invalidarea acesteia atrage răspunderea exclusivă a asiguratorului până la o valoare cel puțin egală cu cea a despăgubirii pentru care a fost emisă polița.

10.3 La încheierea asigurării pentru fiecare autovehicul asigurat, Asiguratorul este obligat să emită polița de asigurare CASCO și să o transmită Asiguratului, conform termenului contractual.

10.4 Asiguratorul se obligă să presteze serviciile în conformitate cu graficul de prestare solicitat în Caietul de sarcini, la standardele și în condițiile asumate în propunerea tehnică, anexă la contract.

11. OBLIGAȚIILE ASIGURATORULUI, CONSTATAREA ȘI EVALUAREA PAGUBELOR, STABILIREA ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR

11.1. Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către Asigurator direct sau indirect, prin împuterniciți, prin societăți corespondente sau prin experți, cu participarea Asiguratului sau împuterniciților săi.

11.2. În cazul în care, cu ocazia reparației autovehiculului rezultă și alte avarii urmare a evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul sau unitatea de servicii agreată de către Asigurator se angajează să înștiințeze în scris Asiguratorul în vederea efectuării unei constatări suplimentare, în caz contrar neprimind despăgubirea aferentă.

11.3. Stabilirea și plata despăgubirilor se fac de către Asigurator direct către unitatea de reparatoare agreată pe baza documentației complete referitoare la cauzele, împrejurările și consecințele producerii evenimentului asigurat și a devizelor din care rezultă valoarea reparației în termenele agreate prin convenții bilaterale. În cazul daunelor totale despăgubirile, vor fi

platite direct Asiguratului în termen de maxim 15 zile de la finalizarea dosarului de dauna și stabilirea despăgubirii.

11.4. Reparația autovehiculului implicat într-un eveniment asigurat se efectuează pe teritoriul României, în unități autorizate, agreate de către Asigurator. Reparația unui autovehicul în străinătate ori în regie proprie se poate efectua numai cu acordul prealabil al Asiguratorului și numai dacă există justificare economică. În cazul riscurilor asigurate, pentru daunele produse în afara teritoriului României, se pot efectua în străinătate, cu respectarea prevederilor din prezentele condiții, numai reparațiile strict necesare continuării călătoriei (reparații provizorii), reparațiile definitive urmînd a se efectua în România. Dacă reparația provizorie, astfel cum se arată mai sus, nu poate fi efectuată, Asiguratorul despăgubește în limita sumei asigurate și cheltuielile de transport al autovehiculului până la atelierul de reparație sau sediul Asiguratului din România, dacă reparația în România este justificată din punct de vedere economic. Altfel de reparații decît cele prevăzute mai sus, făcute fără acordul scris al Asiguratorului, nu se despăgubesc.

11.5. Reparația în regie proprie se despăgubește numai în condițiile în care contravaloarea acesteia este mai mică decît la firme specializate. Costul reparațiilor se stabilește prin estimare făcută de Asigurator pe baza prețurilor de la data evenimentului și a eventualei documentații prezentate de către Asigurat.

11.6. Părțile componente sau piesele avariate se pot înlocui numai dacă valoarea reparațiilor acestora depășește valoarea de nou a acestora ori procesele tehnologice existente nu permit reparația. Revopsirea integrală a autovehiculului este permisă numai cînd suprafața părților exterioare vopsite este avariata dintr-un singur eveniment în proporție mai mare de 50%.

11.7. Despăgubirea acordată nu poate depăși cuantumul pagubei, nici suma la care s-a încheiat asigurarea și nici valoarea reală a autovehiculului la data producerii evenimentului asigurat.

11.8. Prin cuantumul pagubei se înțelege:

11.8.1. În caz de daună totală, valoarea reală a bunului, inclusiv cheltuielile de transport a autovehiculului asigurat la unitatea service sau la sediul asiguratului sau de limitare a pagubei, la momentul producerii riscului asigurat din care se scade valoarea la aceeași dată a eventualelor resturi ce se mai pot întrebuiți sau valorifica, fără a putea depăși suma asigurată. La daune majore, cu valori apropiate de dauna totală, părțile pot conveni asupra modalității de rezolvare a daunei, inclusiv prin considerarea oportunității valorificării autovehiculului avariata (epava) și a utilizării sumelor rezultate în despăgubirea acordată.

11.8.2. În caz de daună parțială, costul reparației părților componente sau pieselor avariate ori costul de înlocuire sau recondiționare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare și montare, precum și cheltuielile de transport sau limitare a pagubei.

12. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

12.1. Să achite obligațiile de plată a primei de asigurare în cuantum și la datele scadente stabilite în poliță (conform Anexei 4). În cazul rezilierii/denunțării Poliței, dacă s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței reziliate/denunțate, Asiguratul este obligat să plătească toate ratele de primă neachitate.

12.2. Să manifeste grijă față de bunul asigurat în toate împrejurările. Dovada îndeplinirii acestei obligații revine Asiguratului.

12.3. Să efectueze inspecția tehnică periodică a autovehiculului asigurat la termenele stabilite de lege.

12.4. Să avizeze în scris Asiguratorul despre furtul autovehiculului, sau parti și subansamble ale acestuia, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la producerea evenimentului.

12.5. Să anunțe imediat Asiguratorul în cazul în care autovehiculul furat sau părți componente ale acestuia au fost găsite.

c) să ia pe seama Asiguratorului și în cadrul sumei asigurate, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea și prevenirea pagubelor;

d) să păstreze autovehiculul avariata la dispoziția Asiguratorului și să furnizeze acestuia toate informațiile și probele solicitate, permițînd acestuia să facă investigații referitoare la cauza și mărimea pagubei, precum și la cuantumul despăgubirii pe care o are de plătit;

e) la solicitarea Asiguratorului să participe la eventualele investigații și/sau expertize în legătură cu dauna;

g) să depună la Asigurator documentele întocmite de autoritățile care au cercetat evenimentul și, după caz, actele din care rezultă costul reparației;

i) să ia toate măsurile și să îndeplinească toate formalitățile pentru conservarea dreptului la regres al Asiguratorului față de terții vinovați de producerea daunei.

13. SANCTIUNI PENTRU NEANDEPLINIREA CULPABILA A OBLIGATIILOR

13.1 În cazul în care, din vina sa exclusivă, Asiguratorul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin contract, atunci Asiguratul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, din valoarea polițelor CASCO nelivrate în termen, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, fara nici o formalitate prealabilă de punere în întârziere.

13.2 În cazul în care Asiguratul nu onorează facturile în termenele convenite, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, din valoarea plății neefectuate, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor din plata neefectuată.

13.3 Aceste penalități se referă la livrările polițelor sau plățile facute în afara termenelor stabilite și se calculează la valoarea polițelor CASCO nelivrate în termen sau a plăților neefectuate în termenele contractuale stabilite, precum și la neprezentarea în condițiile prevăzute la capitolul 15, a Garanției pentru buna execuție, sub formă de instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări. Valoarea penalităților va fi plătită de către Asigurator sau Asigurat în maxim 20 de zile de la notificare.

13.4 Asiguratul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă adresată Asiguratorului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru Asigurator. În acest caz, Asiguratorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

14. ALTE RESPONSABILITATI ALE ASIGURATORULUI

14.1 Asiguratorul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică. Asiguratorul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, și orice alte asemenea, fie de natura provizorie, fie definitivă cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

14.2 Asiguratorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor în conformitate cu graficul de prestare convenit. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

15. ALTE RESPONSABILITATI ALE ASIGURATULUI

15.1 Asiguratul se obligă să pună la dispoziția Asiguratorului orice facilități și/sau informații necesare îndeplinirii contractului.

CLAUZE SPECIFICE

16. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

16.1 Garanția pentru buna execuție se constituie sub formă de instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, în cuantum de 51.803,10 lei (5% din valoarea de atribuire a contractului, fara TVA), respectiv 25.901,55 lei (2,5% din valoarea de atribuire a contractului, fara TVA) pentru IMM-uri. Garanția de bună execuție a contractului va fi valabilă pe toată durata contractului.

16.2 Instrumentul de garantare va fi pus la dispoziție de către Asigurator în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract.

16.3 Data începerii executării contractului este data punerii la dispoziție de către Asigurator, a garanției de buna execuție.

16.4 Asiguratul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă Asiguratorul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, Asiguratul are obligația de a notifica acest lucru Asiguratorului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate. Asiguratul se obligă să restituie garanția de bună execuție în termen de 14 zile de la expirarea perioadei contractuale.

17. RECEPTIE SI VERIFICARI

17.1 Asiguratul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini.

17.2 Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din prezentul contract. Asiguratul are obligația de a notifica, în scris, Asiguratorului, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

18. ÎNCEPERE, FINALIZARE, INTARZIERI, SISTARE

18.1 Asiguratorul are obligația de a începe prestarea serviciilor cel mai scurt timp posibil de la semnarea contractului și constituirea garanției de buna executie în conformitate cu termenele prevazute în Anexa 4.

18.2 Serviciile prestate în baza contractului sau dacă este cazul, oricare fază a acestora prevazută a fi terminată într-o perioadă stabilită în graficul de prestare, trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data începerii prestării serviciilor.

18.3 Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului, Asiguratorul nu respectă graficul de prestare, are obligația de a notifica acest lucru în timp util, Asiguratului. Modificarea datei/perioadelor de prestare asumate în graficul de prestare se face cu acordul părților, prin act adițional.

18.4 În afara cazului în care Asiguratul este de acord cu o prelungire a termenului de execuție, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul Asiguratului de a solicita penalități Asiguratorului.

19. AJUSTAREA PRETULUI CONTRACTULUI

19.1 Pentru serviciile prestate, plățile datorate de Asigurat către Asigurator sunt tarifele precizate la art.5. Prețul este ferm pentru toată flota auto contractată, pe toată durata contractului.

20. AMENDAMENTE

20.1 Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor acestuia, prin act adițional numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevazute la data încheierii contractului.

21. SUBCONTRACTANTI

21.1 Asiguratorul are obligația, în cazul în care subcontractează părți din contract, de a încheia contracte cu subcontractanții desemnați, în aceleași condiții în care el a semnat contractul cu asiguratul.

21.2 (1) Asiguratorul are obligația de a prezenta la încheierea contractului toate contractele încheiate cu subcontractanții desemnați.

(2) Lista subcontractanților, cu datele de recunoaștere ale acestora, precum și contractele încheiate cu aceștia se constituie în anexe la contract.

21.3 (1) Asiguratorul este pe deplin răspunzător față de achizitor de modul în care îndeplinește contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin răspunzător față de asigurator de modul în care își îndeplinește partea sa din contract.

(3) Asiguratorul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractanților dacă aceștia nu își îndeplinesc partea lor din contract.

21.4 Asiguratorul poate schimba oricare subcontractant numai dacă acesta nu și-a îndeplinit partea sa din contract. Pe parcursul derulării contractului, contractantul nu are dreptul de a înlocui subcontractanții nominalizați în oferta fără acceptul autorității contractante, iar eventuala înlocuire a acestora nu trebuie să conducă la modificarea propunerii tehnice sau financiare inițiale.

22. CESIUNEA

22.1 Într-un contract de achiziție publică este permisă doar cesiunea creanțelor născute din acel contract, obligațiile născute rămânând în sarcina părților contractante, astfel cum au fost stipulate și asumate inițial.

23. FORTA MAJORA

23.1 Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

23.2 Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

23.3 Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

23.4 Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

23.5 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

24. SOLUTIONAREA LITIGIILOR

24.1 Partile contractante vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neînțelegere sau disputa care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea contractului.

24.2 Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, partile contractante nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești de la sediul achizitorului.

25. LIMBA CARE GUVERNEAZA CONTRACTUL

25.1 Limba care guvernează contractul este limba română.

26. COMUNICARI

26.1 (1) Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul emiterii, cât și în momentul primirii.

26.2 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

27. INCETAREA CONTRACTULUI

27.1 Nerespectarea în mod culpabil a obligațiilor asumate în prezentul contract, de către una dintre părți, da dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat deplin drept, fără a fi nevoie de intervenția instanței de judecată și fără alte formalități, ca efect al unui pact comisoriu de grad II, pe baza unei notificări prealabile de 30 de zile calendaristice.

27.2 Contractul poate înceta prin denunțarea unilaterală de către oricare dintre părți cu o notificare prealabilă de 120 de zile calendaristice.

27.3 Partile pot conveni, de asemenea, încetarea de comun acord a prezentului contract.

27.4 Prezentul contract încetează de drept la expirarea valabilității acestuia.

27.5 Asiguratul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă, adresată Asiguratorului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru Asigurator. În acest caz, Asiguratorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

28. PRESCRIPTIA

28.1. Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurator privind achitarea despăgubirii, se stinge în termen de 2 (doi) ani de la data producerii evenimentului asigurat.

28.2. Orice litigiu în legătură cu aplicarea poliței de asigurare se rezolvă pe cale amiabilă sau în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele de judecată competente din ROMÂNIA.

29. CARACTERUL CONFIDENTIAL AL CONTRACTULUI

29.1 - O parte contractantă nu are dreptul, fără acordul scris al celeilalte părți:

a) de a face cunoscut contractul sau orice prevedere a acestuia unei terțe părți, în afara acelor persoane implicate în îndeplinirea contractului;

b) de a utiliza informațiile și documentele obținute sau la care are acces în perioada de derulare a contractului, în alt scop decât acela de a-și îndeplini obligațiile contractuale.

29.2 Dezvăluirea oricărei informații față de persoanele implicate în îndeplinirea contractului se va face confidențial și se va extinde numai asupra acelor informații necesare în vederea îndeplinirii contractului.

29.3 O parte contractantă va fi exonerată de răspundere pentru dezvăluirea de informații referitoare la contract dacă:

a) informația era cunoscută părții contractante înainte ca ea să fi fost primită de la cealaltă parte contractantă;

b) informația a fost dezvăluită după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire

c) partea contractantă a fost obligată în mod legal să dezvăluie informația.

29.4 Nerespectarea obligației de confidențialitate de către una din părți poate atrage obligarea acesteia la plata de daune-interese pentru prejudiciile produse prin această încălcare.

30. INVALIDAREA CLAUZELOR

30.1 In cazul in care o prevedere a prezentului contract se perima, devine ilegala, nula sau imposibil de executat ca urmare a incidentei unui act legislativ ulterior semnarii prezentului contract, celelalte prevederi contractuale isi mentin valabilitatea, in masura in care este posibil si nu contravin noilor cerinte legale.

30.2 In situatia in care noile reglementari, care nu erau in vigoare la data semnarii prezentului contract, contravin total sau partial, celorlalte prevederi contractuale, partile convin renegocierea cu buna-credinta a clauzelor respective.

31. DOCUMENTELE CONTRACTULUI SUNT:

- Caietul de sarcini ANEXA nr.1;
- Propunerea tehnica si financiara ANEXA nr. 2;
- Lista parc auto al CNPR, cu date identificare pentru asigurare CASCO ANEXA nr. 3;
- Grafic plati lunare ANEXA nr.4;
- Contract/contracte de subcontractare (daca este cazul)
- Angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert, dacă este cazul.

(se enumeră, după caz, toate documentele pe care părțile înțeleg să le considere ca fiind parte intergrantă a contractului).

Părțile au înțeles să încheie astăzi,, prezentul contract în trei exemplare, unul pentru Asigurator si doua pentru Asigurat. Prezentul contract contine 9 pagini si X ANEXE.

ASIGURAT,

C.N. POSTA ROMANA

DIRECTOR GENERAL
Alexandru PETRESCU

DIRECTOR EXECUTIV
STRATEGIE SI DEZVOLTARE,

DIRECTOR ECONOMIE
Gabriela Isabela MA

R 1275/25.05.20

DIRECTOR JURIDIC
Elena PETRASCU

DIRECTOR LOGISTICA
Gabriel Eugen DUMITRU

Sef Departament Achizitii si Aprovizionare,
Robert Antonio LORENTZ

Sef Departament Transport,
Bogdan PANA

Intocmit,
Alexandru NEATA

ASIGURATOR,

S. C. Asigurarea Romaneasca- Asirom
Vienna Insurance Group S.A.

VICEPRESEDINTE DIRECTORAT,
DANIELA MEGHEA

MEMBRU DIRECTORAT
DRAGOS CALIN