

**CAIET de SARCINI**  
**pentru achiziția**  
**DE SERVICII DE REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE**  
**PENTRU AUTOVEHICULE FORD ȘI VOLKSWAGEN**  
**DIN FLOTA COMPANIEI**

**CAPITOLUL 1**  
**OBIECTUL ACHIZIȚIEI**

C.N. Poșta Română S.A. cu sediul în Bd. Dacia, nr. 140, sector 2, București, cod poștal 020065, având codul de înregistrare fiscală, RO 427410, organizează licitație deschisă pentru încheierea unui contract cu durată de 2 ani, pe 25 de loturi, având ca obiect achiziția de servicii de reparații și întreținere utilizând piese de schimb omologate de către Registrul Auto Român, pentru autovehiculele FORD și VOLKSWAGEN aflate în exploatarea subunităților poștale.

Tipul și numărul de autovehicule pentru care se achiziționează servicii de reparații și întreținere cu schimb de piese, aflate în parcul auto al Companiei utilizat în cele 25 loturi, sunt cuprinse în Tabelul nr. 1:

**Tabel nr. 1**

Nr. crt.	Tip auto	An fabricație	Combustibil benzină/motorină	Număr de identificare reprezentativ	Număr autovehicule
1	FORD TRANSIT	2017	motorină	WF0XXXTTGXHK00109	39
2	CADDY	2009	motorină	WV1ZZZ2KZ9X099779	56
3	CRAFTER 3,5t	2009	motorină	WV1ZZZ2EZ96030467	1
	<b>TOTAL</b>				<b>96</b>

Pentru a se putea asigura lucrările de reparații și întreținere la o distanță cât mai scurtă de subunitatea poștală care exploatează aceste autovehicule, un ofertant poate depune oferta pentru unul sau mai multe loturi din județele în care deține unități service/puncte de lucru proprii sau subcontractate, sau județele limitrofe, conform informațiilor din tabelul 2.

Dispersia autovehiculelor pe loturi de achiziție, precum și valorile estimate a lucrărilor de reparații necesare sunt prezentate în Tabelul nr. 2.

**Tabelul 2**

Nr. lot.	Beneficiar OJP	Orasul in care se executa reparațiile	FORD	CADDY	CRAFTER 3.5t	Valoare Contract-lei FORD	Valoare Contract-lei VW	Valoare Contract-lei total
1	ALBA	Alba Iulia	1	4		15.456	8.324	23.780
2	ARGEȘ	Pitești	2	1		30.912	2.081	32.993
3	BISTRIȚA	Bistrița Năsăud	1	2		15.456	4.162	19.618
4	BOTOȘANI	Botoșani	2	1		30.912	2.081	32.993
5	CĂLĂRAȘI	Călărași	1			15.456		15.456
6	CLUJ	Cluj	5	5		77.280	10.405	87.685
7	CONSTANTA	Constanta	4			61.824		61.824
8	COVASNA	Sf. Gheorghe	1	2		15.456	4.162	19.618
9	DÂMBOVIȚA	Târgoviște	1	2		15.456	4.162	19.618
10	DOLJ	Craiova	1	8		15.456	16.648	32.104
11	GIURGIU	Giurgiu	1	1		15.456	2.081	17.537
12	GORJ	Tg. Jiu	1	3		15.456	6.243	21.699
13	HARGHITA	Miercurea Ciuc		1			2.081	2.081
14	IALOMIȚA	Slobozia	1	1		15.456	2.081	17.537
15	IAȘI	Iași	1	3		15.456	6.243	21.699
16	MEHEDINȚI	Turnu Severin		3			6.243	6.243
17	MUREȘ	Tg. Mureș	2	1		30.912	2.081	32.993

18	NEAMȚ	Piatra Neamț	1	3		15.456	6.243	21.699
19	OLT	Slatina	2	2		30.912	4.162	35.074
20	PRAHOVA	Ploiești	1			15.456		15.456
21	SIBIU	Sibiu	1	1		15.456	2.081	17.537
22	SUCEAVA	Suceava	4	6		61.824	12.486	74.310
23	TULCEA	Tulcea	1			15.456		15.456
24	VRANCEA	Focșani	1	4		15.456	8.324	23.780
25	VÂLCEA	Rm. Vâlcea	3	2	1	46.368	6.243	52.611
<b>TOTAL 1 an</b>			<b>39</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>602.784</b>	<b>118.617</b>	<b>721.401</b>
<b>TOTAL 2 ani</b>			<b>39</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>1.205.568</b>	<b>237.234</b>	<b>1.442.802</b>

Ofertantul va trebui să facă dovada că deține unități service/puncte de lucru autorizate de Registrul Auto Român, proprii sau subcontractate, pentru autovehiculele din gama Ford și Volkswagen, **în orașul/orașele (sau în orașe din județele limitrofe județului în care este arondat OJPC-ul) cuprinse în tabelul nr 2**, prin care să asigure operațiunile specifice de reparații și întreținere pentru autovehiculele exploatate de Entitatea Contractantă.

Ofertantul poate schimba oricare subcontractant numai cu acordul Entității contractante, dacă acesta nu și-a îndeplinit partea sa din contract și numai în condițiile reglementate de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Schimbarea subcontractantului nu va schimba prețul contractului și va fi notificată Entității contractante.

Serviciile de reparații și întreținere pentru autovehicule se vor executa numai la solicitarea Entității contractante, în unitatea service în care va programa executarea acestora.

Durata contractului va fi de doi ani începând cu data semnării acestuia de către ambele părți contractante, depunerea garanției de bună execuție și expirării contractului în derulare pe aceste categorii de servicii.

## **CAPITOLUL 2 CONDIȚII DE PRESTARE A SERVICIILOR DE REPARAȚII**

**Ofertantul va efectua serviciile de reparații și întreținere, precum și înlocuirea pieselor necesare în vederea readucerii autovehiculului în parametrii optimi de funcționare**, conform normelor tehnice **ale producătorului**, numai la comanda scrisă a Entității contractante.

Ofertantul va presta servicii de reparație mecanică, electrică, tinichigerie și vopsitorie pentru toate **tipurile de autovehicule Ford și VW** care formează flota Companiei conform **Tabelului nr. 2**.

Ofertantul va prezenta obligatoriu în ofertă:

**Lista unităților service** care vor efectua serviciile de reparații și întreținere curentă pentru un lot sau mai multe loturi, precum și adresa acestora, conform cerințelor din tabelul nr. 2.

**Autorizațiile tehnice de reparații auto emise de Registrul Auto Român** pentru unitățile service și pentru lucrările de reparații și întreținere autoutilitare Ford și Volkswagen, pentru care se depune oferta, vor fi valabile pentru întreaga perioadă de derulare a contractului.

**Lista cu prețul pieselor și timpii de manoperă necesari pentru executarea principalelor lucrări** ce se impun vor fi conform planului de service și tehnologiei de reparație a producătorului (**Anexa 1 și Anexa 2**).

Vor fi respectate următoarele condiții:

- **Preț maximal** pentru ora de manoperă = **180 lei + tva pentru gama Ford și VW;**
- **Discount minim** la prețul pieselor față de prețul de catalog al unității service = **15 % pentru gama Ford și VW;**

- **Preț maximal** pentru uleiul de motor recomandat de fabricant pentru întreaga gamă auto = **80 lei + tva/litru gama Ford și VW;**

**Conform indicelui IPC prețurile unitare prevăzute în contract pot fi ajustate anual, la solicitarea ofertantului, începând cu a 13-a lună de derulare, în funcție de Indicele Prețurilor de Consum (IPC) comunicat oficial de Institutul Național de Statistică.**

**Ajustarea se va face proporțional cu rata inflației (creștere sau scădere), calculată ca diferență procentuală între indicele IPC aferent lunii [de referință: luna anterioară semnării contractului] și indicele IPC aferent lunii corespunzătoare ajustării**

Ofertantul va asigura servicii de reparații și întreținere, **cu schimb de piese omologate de către Registrul Auto Român**, în unități service multimarca autorizate care să aibă capacitatea de a efectua reparații mecanice, electrice, tinichigerie și vopsitorie, diagnosticare sisteme de comandă și control, precum și programare unități electronice de comandă și control pentru motor, management vehicul, sistem de frânare, sistem de iluminare-semnalizare, suspensie, etc., specifice gamei de autovehicule, la standardul recomandat de către producător.

Ofertantul va deține documentația de reparație care va include gamele de autovehicule FORD și VOLKSWAGEN.

Ofertantul va pune la dispoziția entității contractante dovada că are acces la această documentație.

Ofertantul va deține documentația necesară în vederea achiziționării pieselor de schimb pentru gama de autovehicule pentru care depune oferta.

În acest sens, ofertantul va face dovada că utilizează un soft (aplicație) specific(ă) achiziției de piese de schimb aferente gamei de autovehicule ce fac obiectul contractului.

Ofertantul va utiliza normativul cu timpii de manoperă recomandați de către producător.

Ofertantul va depune o declarație pe proprie răspundere pentru faptul că dispune, în fiecare unitate service, de scule și dispozitive adecvate și agreate de către producătorul auto, pentru realizarea reparațiilor mecanice conform tehnologiei de reparații impuse de fabricant, precum și programe de diagnosticare, sisteme de comandă și control, programare de unități electronice de comandă și control pentru motor, management vehicul, sistem de frânare, sistem de iluminare-semnalizare, suspensie, etc., specifice gamei de autoutilitare Volkswagen.

Dotarea de service se va prezenta pentru fiecare unitate service/locație și va cuprinde lista sculelor și dispozitivelor disponibile în fiecare atelier, separat pentru lucrări de mecanică, electrică și tinichigerie.

Ofertantul va certifica printr-o declarație pe proprie răspundere că dispune în unitățile service administrate, de următoarele echipamente adecvate gamei de autovehicule:

- elevatoare, dintre care minim unul pentru auto cu MTMA = 3.5 tone
- tester de diagnoză cu soft
- stand de verificare a sistemului de frânare
- stand de direcție

Ofertantul va face dovada că are o experiență similară de minim 3 ani în întreținerea și repararea de autovehicule cu caracteristici tehnice similare celor care fac obiectul achiziției.

Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a verifica dotările menționate în unitățile service din rețeaua ofertată. **Lipsa acestor dotări conforme cu cerințele Caietului de sarcini va conduce la descalificarea ofertei.**

Ofertantul va face dovada faptului că dispune de personal calificat pentru repararea și întreținerea gamei de autovehicule specificate, în toate unitățile service din rețeaua proprie ofertată.

La efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere Ofertantul va utiliza piese omologate de organisme acreditate, pentru toate tipurile de reparații necesare. **În scopul asigurării garanției lucrării conform reglementărilor legale, ofertantul va achiziționa prin subcontractanții sau asociații săi, întreaga gamă de piese de schimb și materiale necesare finalizării reparației.** Ofertantul va depune o declarație pe proprie răspundere referitoare la îndeplinirea acestei cerințe.

La solicitarea reprezentantului Entității Contractante, Ofertantul se obligă să efectueze gratuit constatarea defecțiunilor autovehiculului și întocmirea devizului estimativ de reparație.

Începerea efectivă a lucrărilor de reparație se va efectua numai după acordul scris al reprezentantului Entității contractante.

Programarea pentru efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere se va face în maxim 48 ore de la solicitarea reprezentantului Entității Contractante, prezentarea autovehiculului urmând să se facă la punctul de lucru al Ofertantului conform programării efectuate.

Reviziile tehnice se vor efectua în termen de maxim 24 ore, iar reparațiile de mecanică/electrică se vor efectua în termen de maxim 72 ore din momentul acceptării de către Entitatea Contractantă a devizului estimativ, cu excepția sămbetelor, duminicilor și sărbătorilor legale.

Reparațiile la care piesele nu se află pe stoc să nu depășească 10 (zece) zile lucrătoare.

În cazul în care un autovehicul nu poate fi reparat într-un termen de maximum 10 (zece) zile lucrătoare de la data când achizitorul a avizat devizul de reparație și a solicitat repararea vehiculului, ofertantul are obligația ca pe întreaga perioadă în care autovehiculul se află în reparație să pună la dispoziția entității contractante, cu titlu gratuit, un vehicul similar care să asigure continuitatea activității și care să corespundă din punct de vedere tehnic și funcțional cerințelor inițiale.

Îndeplinirea obligațiilor de către Ofertant se atestă prin semnarea fără obiecțiuni de către reprezentantul Entității Contractante a facturii de reparații întocmită pe baza devizului final de revizie/reparație.

Serviciile de reparații și întreținere care includ piesele și materialele necesare trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de către producător.

### **CAPITOLUL 3 RECEPȚIA**

După efectuarea fiecărei reparații, autovehiculul va fi supus unor probe relevante care să poată dovedi funcționarea conformă a acestuia. Probele de funcționare precum și probele de drum se vor efectua în prezența reprezentantului Entității Contractante (responsabilul auto/conducătorul auto) și Ofertantului.

Recepția serviciilor de reparații se face prin semnarea fără obiecțiuni a facturii de reparație ca document încheiat între Ofertant și Entitatea Contractantă care confirmă efectuarea lucrărilor.

Decontarea serviciilor prestate se va efectua în termen de 30 de zile de la data primirii facturii de reparație, la tarifele și prețurile unitare ale pieselor de schimb și ale materialelor prevăzute în contractul încheiat, pe baza unui deviz de reparație/revizie întocmit de către Ofertant și acceptat de către Entitatea Contractantă.

În cazul în care se intervine asupra sistemului de frânare sau asupra sistemului de direcție, prestatorul este obligat să efectueze testele de frânare pe stand de frânare, precum și reglarea direcției și a unghiurilor pe standul de direcție.

Totodată, prestatorul are obligația de a efectua o verificare a tuturor sistemelor ce concurează la siguranța circulației la fiecare revizie, o verificare a nivelului lichidului de răcire și a nivelului uleiului de motor și să consemneze toate recomandările necesare privind operațiunile de reparații și întreținere ce trebuie efectuate cu prioritate în devizul de reparație.

### **CAPITOLUL 4 GARANȚIA ACORDATĂ PENTRU PRESTAȚIILE EFECTUATE**

Ofertantul are obligația să garanteze că toate piesele de schimb înlocuite sunt noi și nu prezintă defecte de fabricație. Perioada de garanție acordată pieselor sau subansamblelor înlocuite va fi de cel puțin 12 de luni de la data montării.

Garanția pentru manoperă este de cel puțin 12 de luni de la data finalizării lucrărilor de reparații și întreținere (data facturării).

Orice plângere sau reclamație făcută de Entitatea Contractantă în cazul depistării unor nereguli în funcționarea autovehiculului supus operațiunilor de reparații și întreținere va fi notificată, Ofertantul având obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui piesele defecte în cel mai scurt timp, fără costuri suplimentare.

## **CAPITOLUL 5 FACTURAREA ȘI MODALITATEA DE PLATĂ**

Pentru fiecare autoutilitară pentru care se execută operațiuni de reparații și întreținere se va întocmi o factură în conformitate cu devizul de reparație emis de către unitatea service și avizat la nivelul reprezentanților Autorității Contractante.

În deviz se vor detalia valoarea manoperei, valoarea pieselor de schimb și a materialelor utilizate precum și valoarea discount-ului, în conformitate cu oferta financiară prezentată.

Factura va fi transmisă Achizitorului prin pe email în ziua emiterii și va fi încărcată în SPV între 3 și 5 zile de la data emiterii.

Plata se va efectua de către achizitor în baza facturii fiscale, în termen de 30 de zile de la data postării facturii în SPV, prin ordin de plată, în contul menționat de Prestator în factură/contract.

## **CAPITOLUL 6 PREZENTAREA OFERTEI**

**Oferta tehnică se va prezenta sub formă tabelară (coloana stânga-cerințele/coloana dreaptă-oferta tehnică)** astfel încât să reiasă conformitatea propunerii tehnice oferite cu cerințele Caietului de sarcini.

Oferta financiară se va prezenta astfel încât să conțină:

### **1.Elementele de evaluare:**

- prețul principalelor repere cu frecvență mare de înlocuire (pentru câte un singur autovehicul din fiecare tip), conform Anexei 1;
- timpul de manoperă pentru înlocuirea reperelor cu frecvență mare (pentru câte un singur autovehicul din fiecare tip), conform Anexei 2;
- tariful pentru ora de manoperă;
- procentul de discount acordat la prețul de catalog al pieselor și materialelor;

**2.Valoarea totală a ofertei** cuprinzând piesele și manopera (conform Anexele 1 și 2) pentru toate autovehiculele din lot, **dar care nu va putea depăși valoarea maximă estimată pentru lotul oferit.**

Ofertantul va preciza explicit faptul că tariful pentru ora de manoperă este același pentru toate operațiunile efectuate, respectiv: mecanice, electrice, tinichigerie și vopsitorie.

Timpul de manoperă, tariful orei de manoperă și prețurile pentru subansamble, piese de schimb și consumabile prezentate în ofertă rămân fixe pe toată perioada de derulare a Contractului.

## **CAPITOLUL 7 CRITERIUL APLICAT PENTRU ATRIBUIREA CONTRACTULUI FACTORI DE EVALUARE**

### **Criteriul de atribuire: Cel mai bun raport calitate-preț.**

Stabilirea ofertei câștigătoare se determină pe baza unor factori de evaluare care includ aspecte calitative, în legătură cu obiectul Contractului de achiziție publică, prin care sunt cuantificate atât elemente de natură tehnică cât și alte avantaje care rezultă din modul de îndeplinire a acestuia de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire.

### **Factorii de evaluare utilizați**

Factorii de evaluare utilizați în prezentul proces de achiziție sunt în legătură cu procesul specific de furnizare a serviciilor și vizează prețul, calitatea, inclusiv avantajele tehnice, caracteristicile funcționale, pe de o parte, precum și serviciile post-vânzare, asistența tehnică și condițiile de prestare, cum ar fi termenul de finalizare, angajamentele în ceea ce privește piesele și securitatea aprovizionării.

Acești factori de evaluare se definesc astfel:

### **Tabelul nr. 4** Sistemul de factori de punctaj

<b>Factori de evaluare</b>	<b>Pondere</b>
<b>1.Prețul ofertei</b> =Valoarea totală a pieselor de schimb conform Anexa 1 din caietul de sarcini (Vt)	50%
<b>2.Tariful pentru ora de manoperă</b> (Tf)	30%
<b>3.Timpul total de manoperă</b> conform Anexa 2 din caietul	20%

Evaluarea se va calcula pe baza următorului algoritm:

$$P = P_{vt} + P_{Tf} + P_{Tm}$$

unde P reprezintă punctajul total.

### Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul

**1. Punctajul pentru factorul de evaluare "Prețul ofertei=Valoarea totală a pieselor de schimb" ( $P_{vt}$ ) se calculează astfel:**

$$P_{vt}(n) = \text{Valoare totală minimă} / \text{Valoare totală}(n) \times 50, \text{ în care:}$$

a) **Valoare totală** minimă = cea mai scăzută valoare totală a pieselor de schimb oferată, pentru care se acorda 50 puncte, conform Anexei 1 din Caietul de Sarcini, ultimul rând;

b) **Valoare totală** (n) = altă valoare totală a pieselor de schimb oferată decât cea prevăzută la lit. a).

**2. Punctajul pentru factorul de evaluare "Tariful pentru ora de manoperă" ( $P_{Tf}$ ) se calculează astfel:**

$$P_{Tf}(n) = \text{Tarif minim} / \text{Tarif}(n) \times 30, \text{ în care:}$$

a) **Tarif** minim = cel mai scăzut tarif pe ora de manoperă oferat, pentru care se acordă 30 puncte;

b) **Tarif** (n) = alt tarif pe ora de manoperă oferat decât cel prevazut la lit. a),

**3. Punctajul pentru factorul de evaluare "Timpul total de manoperă" ( $P_{Tm}$ ) se calculează astfel:**

$$P_{Tm}(n) = \text{Timp total manoperă minim} / \text{Timp total manoperă}(n) \times 20, \text{ în care:}$$

a) **Timp total de manoperă** minim = cel mai scăzut timp total de manoperă oferat, pentru care se acordă 20 puncte, conform Anexei 2 din Caietul de Sarcini, ultimul rând;

b) **Timp total de manoperă**(n) = alt timp total de manoperă oferat decât cel prevazut la lit. a).

Timpul de manoperă se va exprima în unități de timp (UT), 1 ora = 100 UT.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderii acestora, respectiv va fi declarată câștigătoare oferta cu punctajul cel mai mare la factorul de evaluare "Valoarea totală a pieselor de schimb", conform art. 145, alin.3 din HG 394/2016. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu valoarea totală a pieselor de schimb cea mai mică.

## CAPITOLUL 8 RISURI ȘI MĂSURI DE GESTIONARE

Factorii de risc în derularea contractului:

**1.** Efectuarea serviciului cu întârziere/defectuos, sau montarea de piese de schimb care nu îndeplinesc criteriile stabilite prin caietul de sarcini și asumate de către contractant prin propunerea tehnică reprezintă un risc în derularea contractului.

Entitatea contractantă va gestiona astfel riscul:

a) va notifica prestatorul cu privire la obligația nerespectată și îi va acorda acestuia un termen de remediere de 24 de ore;

b) în cazul în care acesta nu remediază, în termenul prevăzut în notificare, Entitatea contractantă va executa garanția de bună execuție în limita prejudiciului creat;

**2.** Facturarea de către Ofertant de piese de schimb și servicii de manoperă neefectuate pentru autovehiculele Entității contractante.

Autoritatea contractantă va gestiona astfel riscul:

Ofertantul va fi notificat de îndată asupra acestui fapt, iar Entitatea contractantă va refuza factura în vederea punerii acesteia în acord cu devizul lucrării efectuate real. Neplata facturii refuzate până la reglementarea situației nu va fi considerată o încălcare a prevederilor contractuale.

## **CAPITOLUL 9**

### **SANȚIUNI PENTRU NEEEXECUTAREA LA TIMP ȘI ÎN BUNE CONDIȚII A CONTRACTULUI**

Partea care nu a efectuat sau efectuează cu întârziere obligațiile pe care și le va asuma prin contract, datorează celeilalte părți penalități.

Penalizările calculate și percepute vor fi de 0,1% din valoarea operațiunii neefectuate, pentru fiecare zi de întârziere.

Aceste penalități se referă la perioadele de întârziere în efectuarea reparațiilor și reviziilor autovehiculelor de către ofertant și respectiv la perioadele de întârziere a plăților de către Entitatea contractantă față de termenele contractuale stabilite.

**Management Parc Auto**  
**Cristina STAN**

**Lista de prețuri\* pentru piese și materiale cu frecvență mare de înlocuire\*–autovehicule FORD și VOLKSWAGEN (lei fără tva)**

\* - se vor specifica prețurile de catalog pentru reperetele precizate în tabelul următor, fără discount aplicat (pentru câte un singur autovehicul din fiecare tip)

\* Se vor completa integral informațiile solicitate pentru toate cele patru tipuri de autovehicule

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire piesa</b>	<b>Ford Transit</b>	<b>Caddy</b>	<b>Crafter 3,5t</b>
1.	Set curea agregate (curea+intinzator)			
2.	Set rep. ambreiaj (disc+rulment+placa presiune)			
3.	Disc frana fata (set 2 discuri)			
4.	Etrier frana fata - 1 buc.			
5.	Set placute frana fata (stg+dr)			
6.	Disc frana spate (set 2 disc)			
7.	Etrier frana spate 1 buc			
8.	Set placute frana spate (stg+dr)			
9.	Amortizor fata (2 buc)			
10.	Amortizor spate (2 buc)			
11.	Bieleta directie (fara cap bara)-1 buc			
12.	Cap bara- 1 buc			
13.	Pompa servodirectie			
14.	Injector-1 buc			
15.	Radiator racire			
16.	Filtru combustibil			
17.	Filtru aer			
18.	Filtru polen			
19.	Filtru ulei			
20.	Ulei motor-1 litru (cf. recomandare fabricant)			
<b>Total valoare pe tip auto - lei</b>				
<b>VALOARE TOTALĂ PIESE SCHIMB - lei</b>				

2

**Timpi de manopera\* înlocuire piese cu frecvență mare pentru autovehicule FORD și VOLKSWAGEN (UT).**

**\* Timpii de manoperă vor fi strict cei recomandați de producător, exprimați în unități de timp (pentru NUMAI câte un autovehicul din fiecare tip), (1 ora=100 UT)**

**\*\* Timpul total de manoperă va reprezenta totalul timpilor manoperă pe tip auto.**

**\*\*\*Se vor completa timpii de manoperă recomandați de producător pentru operația de bază (cea solicitată în tabel) fără operații suplimentare de constatare, verificare, etc.**

**\*\*\*\*Se vor completa integral informațiile solicitate**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire piesa</b>	<b>Ford Transit</b>	<b>Caddy</b>	<b>Crafter 3,5t</b>
1.	Schimb ulei (ulei+filtru ulei+ buson baie)			
2.	Schimb set curea agregate (curea+ intinzator)			
3.	Schimb set rep. ambreiaj (D/M CV+disc+rulment+placa presiune)			
4.	Schimb disc frana fata (set 2 discuri)			
5.	Schimb etrier frana fata - 1 buc.			
6.	Schimb set placute frana fata (stg+dr)			
7.	Schimb disc frana spate (set 2 disc)			
8.	Schimb etrier frana spate 1 buc			
9.	Schimb set placute frana spate (stg+dr)			
10.	Schimb amortizoare fata (2 buc)			
11.	Schimb amortizoare spate (2 buc)			
12.	Schimb bieleta directie (fara cap bara)- 1 buc			
13.	Schimb cap bara- 1 buc			
14.	Schimb pompa servodirectie			
15.	Schimb injector-1 buc			
16.	Schimb radiator racire			
17.	Schimb filtru combustibil			
18.	Schimb filtru aer			
19.	Schimb filtru polen			
<b>Total timpi manopera/tip auto (UT)*</b>				
<b>TIMPUL TOTAL DE MANOPERA (UT)**</b>				